**Formularz uwag w ramach konsultacji społecznych dotyczących
przebudowy ulicy Budzyńskiej w Mosinie.**

1. Wstęp

W związku z przystąpieniem do sporządzania projektu przebudowy ulicy Budzyńskiej w Mosinie, Gmina Mosina zamieszcza koncepcję wariantową
w celu zasięgnięcia opinii mieszkańców. Ze względu na panującą pandemię COVID-19 oraz prowadzony rządowy szereg obostrzeń informujemy, że konsultacje prowadzone będą w formie elektronicznej. Jednak ze względu na równość w dostępie do konsultacji wypełnione dokumenty można również wrzucać do skrzynki na dokumenty wystawionej przed Urzędem Miejskim.

Formularz do wydrukowania w formie papierowej załączamy wraz
z dokumentami graficznymi.

Przedstawiamy Państwu dwa warianty - propozycje dotyczące poszerzenia ulicy Budzyńskiej. Pod każdym wariantem istnieje możliwość komentowania treści. Prosimy o zaznaczenie również wariantu, który Państwo preferują.

Raport z konsultacji będzie automatycznie dostępny zaraz po ich zakończeniu.

Konsultacje rozpoczynają się w dniu 13 maja 2020 i potrwają do 22 maja do godziny 15.00.

**Metryczka**

Kobieta □ Mieszkaniec miasta Mosina □

Mężczyzna □ Mieszkaniec gminy Mosina[[1]](#footnote-1) □

**Konsultacje**

**Wariant I**

W wariancie pierwszym zaprojektowano poszerzenie jezdni o dodatkowy pas ruchu (na odcinku od ul. Niepodległości do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej i Krotowskiego) oraz dwustronny chodnik o szerokości 2,0m. Kolidująca z rozbudową drogi kapliczka znajdująca się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 zostanie przesunięta na działkę nr 1600/40 w pobliżu zjazdu do restauracji „Morena”. Dodatkowy pas ruchu na odcinku od ul. Niepodległości do nowej lokalizacji kapliczki będzie przeznaczony na miejsca postojowe oraz w dalszej części do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej jako przedłużenie pasa ruchu dla samochodów skręcających w prawo. Na całym odcinku przebudowywanej ul. Budzyńskiej zaprojektowano brakujący chodnik od strony zachodniej przy krawędzi jezdni z odstępstwem w obrębie skrzyżowania z ulicą H. Kołłątaja gdzie planowane jest jego odsunięcie w celu uniknięcia wycinki rosnących drzew.

**Komentarz do Wariantu I**

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………….

**Wariant II**

W wariancie drugim zaprojektowano poszerzenie jezdni o dodatkowy pas ruchu (na odcinku od zjazdu do przedszkola do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej i Krotowskiego) oraz dwustronny chodnik o szerokości 2,0m. Kolidująca z rozbudową drogi kapliczka znajdująca się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 431 zostanie przesunięta na działkę nr 1600/40 w pobliżu zjazdu do restauracji „Morena”. Dodatkowy pas ruchu na odcinku od zjazdu do przedszkola do nowej lokalizacji kapliczki będzie przeznaczony na miejsca postojowe oraz w dalszej części do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej jako przedłużenie pasa ruchu dla samochodów skręcających w prawo. Projekt przewiduje także lokalizację miejskiego parkingu na ok. 24 miejsca postojowe z wjazdami od strony ulicy Niepodległości oraz drogi dojazdowej do przedszkola. Na całym odcinku przebudowywanej ul. Budzyńskiej zaprojektowano brakujący chodnik od strony zachodniej przy krawędzi jezdni z odstępstwem w obrębie skrzyżowania z ulicą H. Kołłątaja gdzie planowane jest jego odsunięcie w celu uniknięcia wycinki rosnących drzew.

**Komentarz do Wariantu II**

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….

………………………………………………………………………………………………………………………….………………………………………………………………………………………………………………………….

**Który wariant jest Pana/Pani zdaniem najkorzystniejszy?**

□ Wariant I

□ Wariant II

Dziękujemy za udział w konsultacjach. Wyniki wraz z raportem zostaną opublikowane na stronie internetowej [www.mosina.pl](http://www.mosina.pl).

1. Dotyczy mieszkańców zamieszkujących gminę Mosina z wyłączeniem miasta Mosina [↑](#footnote-ref-1)