

Budowa wiaduktu kolejowego na ul. Śremskiej w Mosinie - uwaga zamknięcie ul. Śremskiej od 22 stycznia 2015r.

„ZAMKNIĘCIE UL. ŚREMSKIEJ W REJONIE PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

OD 22 STYCZNIA 2015 R."

Wykonawca zdania: „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań etap III odcinek Czempin – Poznań” informuje, iż od 22 stycznia 2015 godz. 10:00 ul. Śremska (droga powiatowa nr 2463P) zostanie zamknięta w rejonie przejazdu kolejowego.

OFICJALNE PISMO

Po zamknięciu przejazdu kolejowego w ciągu ul. Śremskiej w Mosinie kierowcy, jadący ulicą Mostową od Ronda Budzyńskiego, będą musieli na skrzyżowaniu ulic: Mostowa, Leszczyńska, Wawrzyniaka skręcić w ul. Leszczyńską. Dojadą niżej do ul. Leśnej, i dalej do ulicy Krosińskiej, którą ponownie wyjadą na ul. Śremską.

Ulica Krosińska będzie pełnić rolę objazdu tylko dla ruchu lokalnego. Ponadto na ul. Krosińskiej planowane jest ustawienie znaków ograniczających przejazd pojazdów o masie do 10 ton (obsługa sklepów i mieszkańców).

W/w utrudnienia związane są z budową wiaduktu kolejowego, który powstanie w miejscu obecnego przejazdu kolejowego. Budowa wiaduktu jest elementem modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Czempin – Poznań.

Po zakończeniu wszystkich prac inwestycyjnych, pociągi pasażerskie będą mogły jeździć trasą z prędkością 160 km/h.

Zakończenie wszystkich prac planowane jest na koniec przyszłego roku. Koszt projektu „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań” to 940,16 milionów złotych, z czego 667,16 milionów złotych pochodzi ze środków Unii Europejskiej. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

