

INFORMACJA PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Mosina, dnia 23 kwietnia 2024 roku

RI.7010.2.2021.AWo

INFORMACJA PO KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH

Przeprowadzonych w dniu 12 marca 2024 roku w Rogalinie,

dotyczących projektu budowy ul. Nowej w Rogalinie

Szanowni Mieszkańcy!

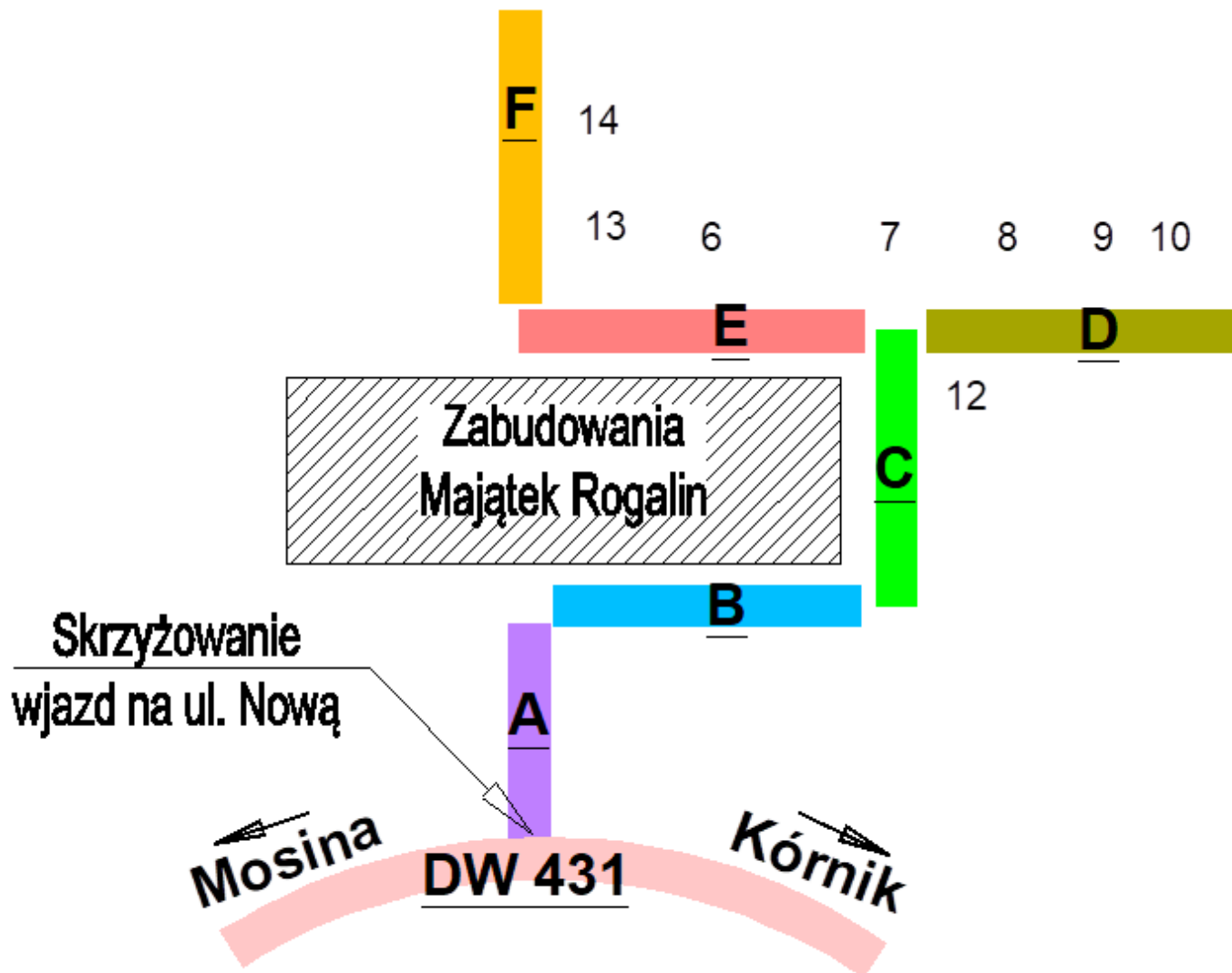
Burmistrz Gminy Mosina serdecznie dziękuje za uczestnictwo w konsultacjach społecznych dotyczących projektowanej ulicy Nowej w miejscowości Rogalin. Państwa uwagi i sugestie odnotowane w protokole, zarówno w trakcie rozmowy ogólnej jak i w czasie rozmów indywidualnych, zostały szczegółowo przeanalizowane a odpowiedzi na Państwa poszczególne postulaty przygotowane zostały w ścisłej współpracy z Projektantami.

Projekt drogowy jest bardzo złożonym procesem uwzględniającym szczegółowo zapisy kilkudziesięciu aktów prawnych a także procesów administracyjnych, wymagający szerokiej wiedzy i wieloletniej praktyki zespołu projektantów posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Jednocześnie projekt drogowy wymaga wielu uzgodnień, opinii i decyzji wydawanych przez jednostki do tego powołane. Ulica Nowa w Rogalinie objęta jest strefą ochrony konserwatorskiej co dodatkowo wymaga indywidualnego podejścia do inwestycji, w ścisłej współpracy m. in. z Powiatowym Konserwatorem Zabytków.

Mając powyższe na uwadze Urząd Miejski w Mosinie przy współpracy z Projektantami opracował odpowiedzi na wnioski mieszkańców wystosowane w trakcie konsultacji społecznych. Treść poszczególnych wniosków wraz z udzielonymi odpowiedziami umieszczona została poniżej.

UWAGA:

W celu ułatwienia rozpoznania poszczególnych odcinków ul. Nowej, wprowadzono ich numerację wg poniższej grafiki:



Grafika poglądowa bez zachowania skali.

Wskazanie numeracji odcinków ul. Nowej w Rogalinie (od „A” do „F”)

Wniosek: Właściciel działki ewidencyjnej nr 54/2 prosi o wykonanie zjazdu do bramy (km ~0+160,00).

Odpowiedź: Wprowadzono.

Wniosek: Posesja nr 12 jest zalewana podczas opadów (niski punkt).

Odpowiedź: Uwaga zostanie uwzględniona przy projektowaniu niwelety.

Wniosek: Ul. Nowa w całym zakresie objętym projektem jest użytkowana przez pojazdy tonażowe.

Odpowiedź: Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla ruchu ciężkiego.

Wniosek: Prośba o przeanalizowanie możliwości zastosowania chodników.

Odpowiedź: Wprowadzenie chodników spowoduje brak możliwości odwodnienia jezdni (wyniesiony krawężnik na 1.1m). Odsunięcie chodnika od jezdni spowoduje wycinkę drzew (odcinek A i B), na dalszych odcinkach nie ma możliwości wprowadzenia chodnika. Dlatego też, gdzie to możliwe wprowadzono utwardzone pobocze o szerokości 1,5m. Na odcinkach gdzie przewidziano eko-kostkę wprowadzono pas o szer. 1 m z kostki pełnej.

Wniosek: Prośba o przeanalizowanie możliwości zastosowania progów zwalniających

Odpowiedź: Dodano 2 progi zwalniające - odcinek C i odcinek F. Na istniejącej kostce kamiennej (nawierzchnia historyczna) nie ma możliwości wprowadzenia progów zwalniających.

Wniosek: Prośba o objęcie projektowanych dróg strefą zamieszkania.

Odpowiedź: Zostanie uwzględnione w projekcie organizacji ruchu.

Wniosek: Na skrzyżowaniu drogi o nawierzchni historycznej z drogą dojazdową do posesji występuje najniższy punkt. Dodatkowo konstrukcja starobruku usytuowana jest ok 10-30 cm poniżej istniejącej niwelety. Mieszkańcy obawiają się zastoisk wody uniemożliwiających przejazd oraz przejście.

Odpowiedź: Spadek poprzeczny jezdni od istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej zostanie wydłużony w miejscu nawierzchni asfaltowej i woda opadowa zostanie skierowana w pobocze oraz zieleń.

Wniosek: Na drodze dojazdowej do posesji prywatnych jest bardzo wąski pas drogowy. Mieszkańcy proszą o przeanalizowanie możliwości zastosowania pobocza utwardzonego, tak aby możliwe było przejście pieszych po poboczach.

Odpowiedź: Dodano pobocze o szer. 1,5m.