

Konsultacje społeczne dotyczące ul. Gruszkowej w Czapurach

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Projekt budowy ul. Gruszkowej w Czapurach

Szanowni Mieszkańcy!

Burmistrz Gminy Mosina serdecznie dziękuje za uczestnictwo w konsultacjach społecznych dotyczących projektowanej ul. Gruszkowej w Czapurach. Państwa uwagi i sugestie zostały przeanalizowane a odpowiedzi przygotowane zostały we współpracy z zespołem projektowym.

Jednocześnie podkreślamy, że głównym problemem występującym w obrębie ul. Gruszkowej jest jej usytuowanie wysokościowe względem terenów przyległych. Różnica wysokości terenu pomiędzy pasem drogowym a terenami zalesionymi na całej długości drogi wynosi od ok. 0,5 m do ok. 3,5 m, a nachylenie skarpy jest niedopuszczalne dla żadnej wysokości skarp i wymaga zastosowania umocnienia i zastosowania murów oporowych.

W obecnym stanie dochodzi do osuwisk i zsuwów gruntowych stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi z jednoczesnym wymywaniem nawierzchni i nanoszeniem namulów z terenów leśnych a także podmywania korzeni drzew i ich przewracania.

Nadrzędnym celem opracowania jest umocnienie skarpy, możliwe do wykonania w granicach działek należących do Gminy Mosina **i zabezpieczenia użytkowników drogi**.

Wnioski mieszkańców zgłoszone podczas konsultacji:

1. Mieszkańcy zwracają uwagę na bardzo duży problem z zalewaniem posesji w trakcie nawet niewielkich opadów deszczu. Proszę o rozpatrzenie zwiększenia ilości wpustów.

Odp. Dodatkowe wpusty w rejonie największego pochylenia zostały uwzględnione w projekcie budowlanym. Dodatkowo w celu zwiększenia przepustowości kraterów ściekowych zastosowano wpust podwójny. W ocenie Projektanta liczba wpustów została dobrana poprawnie.

2. Mieszkańcy postulują o zainstalowanie progu zwalniającego na wysokości posesji 2c i 4a.

Odp. Wniosek zaakceptowany przez Projektanta i Zarządcę drogi. Zaprojektowany zostanie liniowy próg zwalniający z zachowaniem ciągłości ścieku w osi jezdni.

3. Prośba mieszkańców o rezygnację z wyniesionego krawężnika w obrębie skrzyżowania i zjazdu w teren leśny (km 0+000 – 0+020,00)

Odp. Na krawędzi zjazdu w teren leśny został zaprojektowany krawężnik betonowy położony na płasko, nie projektuje się wyniesionego krawężnika.

4. Prośba mieszkańców o rozpatrzenie wprowadzenia ruchu tylko w jednym kierunku

Odp. Analiza powiązania ulicy Gruszkowej z drogami publicznymi wykazuje brak możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego – ruch na wewnętrznej drodze gminnej nie może być kierowany na drogę prywatną bez możliwości alternatywnego wyjazdu.

5. Pas wyznaczający chodnik zwiększyć do 80 cm lub obecnie wyznaczony pas dla ruchu pieszych zróżnicować kolorystycznie:

- a. Pas jezdni o szerokości 4,5m kolor szary
- b. Pas dla pieszych o szerokości 70 cm kolor grafitowy
- c. Pas dla pieszych o szerokości 80 cm kolor szary

Odp. Projektant rekomenduje pozostawienie obecnie projektowanej kolorystyki nawierzchni tj. 4,5m jezdni w kolorze szarym oraz 1,5m pasa dla pieszych w kolorze grafitowym. W pasie przeznaczonym do ruchu pieszego znajdują się słupy oświetleniowe, które po poszerzeniu pasa jezdni kosztem pasa przeznaczonego do ruchu pieszych znajdować się będą w pasie przeznaczonym dla ruchu pojazdów.

6. Ogół mieszkańców zwraca uwagę na sposób parkowania. Pomimo obowiązującej strefy zamieszkania pojazdy parkowane są pod posesjami, mieszkańcy obawiają się traktowania „strefy dla pieszych” jako miejsc postojowych uniemożliwiających poruszanie się pieszym po części wyznaczonej dla ruchu pieszego zmuszając pieszych do poruszania się jezdnią.

Odp. Wprowadzenie strefy zamieszkania umożliwia Straży Miejskiej podejmowanie działań związanych z karaniem kierowców za parkowania w miejscach do tego nieprzeznaczonych.

Wniosek dodatkowy, zgłoszony przez Sołtysa Wsi Czapury w imieniu mieszkańców:

Mieszkańcy postulują o poszerzenie jezdni do 7 m na odcinku ok 110m od początku projektowanej drogi. Poddają w wątpliwość zasadność budowy muru oporowego na odcinku od ok 0+019 do km 0+043.

Odpowiedź:

Zamawiający (Gmina Mosina) wyraził zgodę na podjęcie próby zmiany geometrii drogi i zwrócił się do Projektanta z prośbą o poszerzenie jezdni do 7m na omawianym odcinku oraz wykonanie przeciwskarpy w celu dociążenia wysokościowego do granicy pasa drogowego. Zespół projektowy analizuje możliwość likwidacji skarpy i wykonania poszerzenia jezdni. Na obecnym etapie ujawniła się potrzeba zastosowania niewielkiego umocnienia skarpy powstałej w skutek poszerzenia pasa jezdni a także podejrzenie występowania drzew w skrajni drogowej. Trwają prace zmierzające do ustalenia możliwego do zastosowania poszerzenia jezdni.

Po zakończeniu szczegółowej analizy terenu Projektant podejmie decyzję o możliwości zastosowania postulowanych rozwiązań. **W przypadku wystąpienia zagrożenia powstawania osuwisk oraz zalewania drogi wodami opadowymi i roztopowymi z nanoszeniem namułu z terenu lasów a także występowania drzew w skrajni drogi rozwiązanie nie zostanie przyjęte.**

/-/ Dominik Michalak
Burmistrz Gminy Mosina