

Problem z przejazdem kolejowym ul. Targowa / ul. Farbiarska w Mosinie

W ramach modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, ETAP III, odcinek Czempień – Poznań, realizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. została uwzględniona kompleksowa przebudowa przejazdu kolejowego wraz z dojazdami w ciągu ul. Targowej/Farbiarskiej w Mosinie.

Rozpoczęcie zaplanowanych prac związanych z przebudową ww. odcinka nastąpiło w dniu 28 listopada 2016 r. Przed przystąpieniem do robót Gmina Mosina uzgodniła z Wykonawcą czas niezbędny na realizację zadania, który miał wynieść okres do 1 miesiąca.

W związku z niewywiązaniem się z miesięcznego terminu realizacji robót, Gmina zwróciła się do Wykonawcy z prośbą o wyjaśnienia. W dniu 4 stycznia 2017 r. wykonawca przekazał informacje, iż opóźnienia w przebudowie ww. przejazdu wynikają z ujawnionych w trakcie prowadzenia prac rozbieżności założeń projektowych z rzeczywistymi warunkami panującymi na terenie budowy. Stwierdzono rozbieżności pomiędzy projektami branży drogowej oraz branży sanitarnej uniemożliwiającej realizację przebudowy. Z uwagi na powyższe zaistniała konieczność wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej. Tym samym, w celu ograniczenia negatywnych skutków przedłużonej realizacji robót, w dniu 13 stycznia 2017 r. Wykonawca robót przeprowadził prace związane z tymczasowym odtworzeniem nawierzchni ul. Targowej (nawierzchnia wykonana z kruszywa) i przywrócił przejezdność dla ruchu drogowego przez przedmiotowy przejazd wraz z odcinkiem ul. Targowej, gdzie została zdemontowana istniejąca nawierzchnia jezdni oraz chodników z kostki brukowo-betonowej.

Korespondencja:

- [1. MK.72211.23.2016 GM 27.12.2016](#)
- [2. TRAKCJA 4.01.2017](#)
- [3. TRAKCJA 13.01.2017](#)

W dniu 21 marca 2017 r. Gmina Mosina zwróciła się ponownie do Wykonawcy z prośbą o przekazanie informacji w przedmiocie terminu przystąpienia do wykonania ostatecznych prac oraz zakończenia robót w rejonie przejazdu kolejowego ul. Targowa/Farbiarska.

Korespondencja:

- [4. GM 21.03.2017](#)

W dniu 30 marca 2017 r. Gmina Mosina otrzymała informacje, iż brak możliwości realizacji robót spowodowany jest okolicznościami niezależnymi od Wykonawcy, wobec czego wskazanie ostatecznego terminu realizacji robót przez Wykonawcę nie jest możliwe. Jednocześnie Wykonawca podkreślił, iż w dalszym ciągu oczekuje na otrzymanie odpowiedzi oraz wytycznych postępowania od Inwestora PKP PLK S.A., które pozwoliłyby na bezkolizyjną przebudowę infrastruktury podziemnej oraz układu drogowego. Dodatkowo, ujawniono nowe okoliczności związane z brakiem zgody Właścicieli posesji zlokalizowanych przy ul. Targowej (na odcinku objętym przebudową) na budowę zjazdów zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym.

Korespondencja:

- [5. TRAKCJA 30.03.2017](#)

W związku z przeprowadzoną korespondencją w dniu 12 kwietnia 2017 r. Gmina Mosina zwróciła się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Poznaniu z prośbą o zajęcie stanowisk

w przedmiotowej sprawie i przekazania informacji wyjaśniających przyczyny opóźnień w realizacji przebudowy, jak również przedstawienia informacji w przedmiocie procedur jakie wdrożył Inwestor w celu wprowadzenia niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej. W trakcie spotkania, które odbyło się w dniu 18 maja 2017 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego w Mosinie przedstawiciele PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w Poznaniu nie przekazali Gminie nowych informacji w zakresie możliwości przebudowy przejazdu kolejowego z dojazdami w ciągu ul. Farbiarskiej/Targowej wskazując, iż sprawa jest w toku. W kontekście powyższego, w dniu 7 czerwca 2017 r. odbyła się wizja terenowa z udziałem Gminy Mosina, Wykonawcy, oraz przedstawiciele PKP PLK S.A. CRI na ul. Targowej w Mosinie. Przy obecności przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Mosinie oraz zainteresowanych Mieszkańców ul. Targowej odbyła się rozmowa w sprawie nowoprojektowanych zjazdów. Natomiast po opuszczeniu spotkania przez przedstawiciela Urzędu wizja w terenie kontynuowana była przez Inwestora i Wykonawcę.

Korespondencja:

- [6. TRAKCJA 12.04.2017](#)

Gmina Mosina zwróciła się w dniu 23 czerwca 2017 r. z prośbą o pilne przekazanie informacji w zakresie podjętych działań przez Inwestora. W odpowiedzi z dnia 11 lipca 2017 r. Dyrektor Projektu Pan Jarosław Szczepaniak przekazał informacje o przystąpieniu przez Wykonawcę do robót przygotowawczych związanych z przebudową wodociągu, informując o zaistniałych nowych okolicznościach które wymagają zmian projektowych. Zgodnie z informacją zawartą w przedmiotowym piśmie, wodociąg należący do Spółki AQUANET S.A. położony jest niezgodnie z lokalizacją wskazaną na mapach pozyskanych z powiatowych zasobów geodezyjnych.

Korespondencja:

- [7. GM 23.06.2017](#)
- [8. PKP CRI 11.07.2017](#)

Po ponad ośmiomiesięcznych opóźnieniach, w dniu 16 sierpnia 2017 r. Wykonawca robót przystąpił do realizacji przebudowy przejazdu kolejowego wraz z dojazdami w km 146.551 w ciągu ul. Farbiarskiej /Targowej w m. Mosina, gm. Mosina.

Zgodnie z pismem Wykonawcy robót zamknięcie przejazdu kolejowego oraz przebudowa ul. Targowej/Farbiarskiej miała zakończyć się z dniem 15 września 2017 r. Z uwagi na brak zaawansowania robót na ul. Targowej w Mosinie, pomimo licznych interwencji ze strony Gminy, na podstawie pisma z dnia 9 września 2017 r. Wykonawca przedłużył zamknięcie przedmiotowego odcinka do 30 września 2017 r., następnie w dniu 21 września 2017 r. poinformował, iż zamknięcie zostanie przedłużone do 30 października 2017 r.

Gmina Mosina, występująca w przedmiotowej sprawie jedynie jako zarządca pozostałych dróg gminnych, z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego została zobligowana do przedłużenia ważności uzgodnienia, gdyż przebudowa nie została zakończona, a w rejonie przejazdu kolejowego prowadzone są roboty.

Należy zaznaczyć, iż wielomiesięczne opóźnienia powodują liczne, długotrwałe i uciążliwe utrudnienia dla Mieszkańców Gminy Mosina. Przejazd kolejowy w ciągu ul. Farbiarskiej/Targowej jest zlokalizowany w centrum miasta Mosina, stanowi dojazd do pobliskiego Zespołu Szkół, Przedszkoli oraz zapewnia dostęp do centrum miasta dla kilkutysięcznego Osiedla nr 4 „Za Barwą”. W kontekście powyższego, Gmina podejmuje szereg działań w celu podjęcia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. priorytetowych działań w celu rozwiązania problemów napotkanych w trakcie realizacji przebudowy opisanego przejazdu kolejowego. Niemniej jednak z dużym ubolewaniem należy stwierdzić, iż działania ze strony Zamawiającego tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jak również Wykonawcy robót są niewystarczające i nie skutkują wykonaniem przebudowy przejazdu kolejowego. Z punktu widzenia utrudnień występujących na terenie miasta Mosina powyższa sytuacja jest niedopuszczalna. Gmina Mosina wielokrotnie interweniowała w przedmiotowej sprawie, niestety bez wsparcia i zaangażowania ze strony PKP PLK S.A

Korespondencja:

- [9. GM 21.07.2017](#)
- [10. GM SKARGA 3.10.2017](#)
- [11. GM SKARGA 3.10.2017](#)
- [12. GM 3.10.2017](#)

Zgodnie ze stanowiskiem Wykonawcy robót oraz PKP PLK S.A. w chwili obecnej modernizacja przejazdu zbliża się ku końcowi i zgodnie z deklaracjami Wykonawcy robót, zakończy się w drugiej połowie października.

Korespondencja:

- [13. PKP CRI 5.10.2017](#)
- [14. TRAKCJA 11.10.2017](#)