W ruchu

W ruchu

Pociągi, motocykle, samochody, samoloty – to przede wszystkim środki transportu. Ich zadaniem jest przewożenie ludzi i towarów. Ale czy to ich jedyna rola? Przecież już przedszkolaki fascynują się ciuchciami i koparkami, a z tej pasji często już się nie wyrasta… Sprawdźmy, jakie niezwykłe pojazdy i obiekty z nimi związane można zobaczyć w okolicy Poznania.

Kolej na kolej

„Pociąg już się w Golęczewie zatrzymuje…". Tak brzmią pierwsze słowa gry turystycznej-questu, której trasa rozpoczyna się na tamtejszej stacji kolejowej. Gra pozwala poznać niezwykłą historię wzorcowej wsi. Z początku XX wieku pochodzą też budynki dworców kolejowych na Szlaku Letniska Puszczykowo, które powstały, gdy miejscowość przyciągała tysiące spragnionych wypoczynku poznaniaków. Obecnie budynek stacji Puszczykówko nadal służy podróżnym, a ich uwagę przyciąga oryginalny, zabytkowy zegar dworcowy. W Puszczykowie z kolei „stoi na stacji" Lokomotywa – restauracja w budynku dawnego dworca, a po drugie stronie torów zachował się poniemiecki bunkier przeciwodłamkowy. Stacje w Puszczykowie i w Osowej Górze posłużyły jako inspiracja dla filmu i książki „Tarapaty 2", co pokazują specjalne ścieżki zwiedzania dostępne w aplikacjach turystycznych Puszczykowa i Mosiny. Dawniej linią do Osowej Góry dojeżdżali letnicy, którzy zmierzali nad Jezioro Góreckie. Dziś po tej trasie kursuje Mosińska Kolej Drezynowa, proponując wyprawę na pokładzie drezyny rowerowej lub ręcznej *kiwajki* do serca Wielkopolskiego Parku Narodowego.

Dla miłośników kolei obowiązkowym punktem odwiedzin powinna być Makieta Borówiec. Na powierzchni ponad 250 m2 powstał tam miniaturowy świat, w którym kilkadziesiąt składów kolejowych porusza się wśród pięknie przedstawionych krajobrazów współczesnej Europy. Pociągi kursują po powierzchni, pod ziemią i na estakadach, a nad nimi latają miniaturowe samoloty. Dodatkowych wrażeń dostarcza tryb nocny, kiedy na suficie zapalają się gwiazdy, a budynki, pociągi i inne pojazdy rozbłyskają tysiącem świateł. Na ekspozycji ukryto wiele smaczków – od postaci Świętego Mikołaja po złoty pociąg. Przy okazji wizyty w Borówcu warto zobaczyć instalację „Pamięć drewna" na rynku w Kórniku, której częścią są… podkłady kolejowe. Poszukiwacze kolejowych smaczków z pewnością docenią też mural w Buku, na którym przedstawiono scenę rozbrojenia niemieckiego pociągu na tamtejszym dworcu kolejowym w przededniu wybuchu powstania wielkopolskiego.

Na prawo most, na lewo most

Kolejowy akcent zawiera też mural na obornickich Łazienkach. Sylwetka pociągu ciągniętego przez parowóz przypomina o nieczynnej linii kolejowej Oborniki-Stobnica-Wronki. Dziś tory do Stobnicy zastąpiła popularna droga rowerowa. Przy trasie nadal stoją budynki czterech dawnych dworców, a na jej końcu – żelazny most kolejowy. Ta unikatowa wspornikowa konstrukcja systemu Gerbera zasłynęła kilka lat temu, gdy rozważano jej zniszczenie na potrzeby filmu Mission: Impossible. Na szczęście pomysł upadł. Nieco inaczej potoczyły się losy mostu drogowo-kolejowego nad starym korytem Warty w Luboniu. Most prowadził do fabryki chemicznej Milchów, zaprojektowanej przez słynnego Hansa Poelziga. W 1907 roku nie znano jeszcze technologii spawania, więc konstrukcja była łączona nitami. Dziś przeprawę zastąpiono nową, obok której pozostawiono jedno z pięciu oryginalnych przęseł. Zarówno dawny most i fabryka, do którego prowadził, jak i miejscowy budynek dworca kolejowego znalazły się na trasie Lubońskiego Szlaku Architektury Przemysłowej.

Na szosie i w przestworzach

Fani polskiej (i nie tylko!) motoryzacji koniecznie powinni odwiedzić Muzeum Sztuki Inżynierskiej w Fiałkowie. Kolekcja Zbigniewa Koprasa obejmuje kilkaset(!) samochodów i motocykli z całego świata, w tym polskie junaki, osy i rzadki, sprawny egzemplarz mikrusa. Eksponaty mają najróżniejsze rozmiary – od znaków drogowych przez

syrenkę z autografem Bohdana Łazuki po zabytkowy neon z nieistniejącego już biurowca Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego w Poznaniu. Kilka ciekawych pojazdów (m.in. Bojowy Wóz Piechoty, transporter opancerzony SKOT) uatrakcyjnia pobyt w parku przy Pałacu Biedrusko. Powtarzającym się elementem kolekcji z Biedruska i Fiałkowa są egzemplarze samolotu AN-2. Obok popularnego Antka niedaleko Poznania można jeszcze obejrzeć samoloty z czasów II wojny światowej: Dakotę DC3 w Airport Biernat w Gądkach oraz replikę myśliwca Hawker Hurricane, która przyciąga gości Muzeum Arkadego Fiedlera na ekspozycję poświęconą lotnikom słynnego Dywizjonu 303.

Piotr Basiński

Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna